



Giovanni Pascale Langer

TECNAM

Il superlusso dei cieli

Giovanni Pascale ci racconta Tecnam e il P2010 Gran Lusso

DI FRANCESCA RASPAVOLO

i'M SETTEMBRE-OTTOBRE 2022

Dai velivoli per le scuole di volo, alla Flight Academy, passando per aerei per privati fino al nuovissimo quadriposto deluxe con motore diesel, per portare il lusso nell'alto dei cieli. È la favola di Tecnam, azienda di Capua leader nel settore dell'aviazione, seconda al mondo per produzione di aerei a pistoni. Bolidi sì, ma che rispettino l'ambiente: "la nostra è una flotta green", racconta il managing director Giovanni Pascale Langer.

Qual è la mission di Tecnam?

Da sempre Tecnam è impegnata nella costruzione di velivoli a pistoni, principalmente per le

scuole di volo, ma anche per privati e, recentemente, anche piccoli aerei passeggeri per compagnie aeree regionali. Dal 1948, con l'esperienza di Partenavia, e Tecnam oggi, la famiglia Pascale continua a "dare le ali" a piloti di tutto il mondo. Attualmente siamo il secondo produttore mondiale per questa categoria di aerei.

Come avete affrontato il Covid e come va ora il business?

Come per tutte le aziende, anche per noi, l'esperienza del Covid è stata un grande punto interrogativo, che ha destato grandi incertezze. La nostra risposta è stata quella di avere la barra dritta e continuare a fare, in tutta sicurezza,



i'M SETTEMBRE-OTTOBRE 2022



Giovanni Pascale Langer con il padre Paolo Pascale Langer

Tecnam è impegnata in diversi progetti di ricerca anche sulla motorizzazione elettrica di aeroplani: abbiamo realizzato con Rotax e Rolls-Royce, un aeroplano ibrido, con motore tradizionale e motore elettrico accoppiati. Stiamo poi studiando, sempre con Rolls-Royce un piccolo aereo passeggeri, da 11 posti, full-electric.

quello che sappiamo fare. Pur avendo subito dei rallentamenti, siamo riusciti a rimanere sempre operativi e oggi questa scelta strategica ci ha premiato. Vediamo molte aziende che durante il Covid, per prudenza, hanno ridotto i livelli di produzione e oggi stentano a ritornare ai livelli precedenti. Questo non è successo per Tecnam. Il business è quindi anche aumentato, perché a differenza dei nostri concorrenti, abbiamo saputo rispondere con più tempestività e prontezza ai cambiamenti.

C'è un nuovo modello superlusso: caratteristiche, filosofia, specifiche tecniche.

Tecnam, alla sua fondazione, aveva come mission quella di offrire aeroplani sicuri, belli, ma anche semplici, per consentire a tutti di realizzare il

sogno di volare. Oggi, come secondo produttore mondiale di aerei ad elica, abbiamo clienti che cercano nell'aeroplano lo stesso livello di comfort e lusso che hanno nelle loro automobili. Ecco quindi il Gran Lusso, una versione super preziosa del nostro quadriposto P2010, con motore Diesel. La filosofia è quella di dare piena espressione allo stile italiano, con interni in pelle, autopilota, con il massimo della tecnologia per la navigazione oggi a disposizione. E questa scelta ci sta premiando. In tutto il mondo il "Made in Italy" è sicuramente un valore assoluto.

Questione ecologia e sostenibilità, cosa fa Tecnam per l'ambiente?

La questione ambientale è certamente un tema importante: il mondo va salvaguardato e dobbiamo



Il futuro come per tutti è una grande sfida. Nessuno sa quali sfide dovremo essere pronti ad affrontare, ma per noi non c'è paura. In tutti questi anni, la grande passione, la voglia di offrire prodotti sempre innovativi e "belli" ci ha premiato di tanti sacrifici. In ogni caso siamo pronti.

fare di tutto per restituire ai nostri figli un ambiente sano. Tecnam è impegnata in diversi progetti di ricerca anche sulla motorizzazione elettrica di aeroplani: abbiamo realizzato con Rotax e Rolls-Royce, un aeroplano ibrido, con motore tradizionale e motore elettrico accoppiati. Stiamo poi studiando, sempre con Rolls-Royce, un piccolo aereo passeggeri, da 11 posti, full-electric. Sappiamo però che, al contrario delle automobili, queste tecnologie applicate all'aviazione sono ancora in uno stadio di ricerca e sviluppo. Bisogna essere anche molto realistici, fare un serio bilancio per parlare di vera sostenibilità. Ad esempio c'è tutto il tema della produzione e smaltimento delle batterie, campo in cui non è sempre chiara la sostenibilità assoluta. In ogni caso, la flotta Tecnam è già "green". Secondo recenti ricerche, uno studente di una scuola di volo che usi aeroplani Tecnam, dall'inizio della sua carriera al conseguimento del titolo di Pilota Commerciale, fa risparmiare all'am-

biente 10 tonnellate di CO2. Questo grazie alla purezza delle linee aerodinamiche dei nostri velivoli e ai motori che usano benzina senza piombo.

Cosa c'è nel futuro di Tecnam?

Il futuro come per tutti è una grande sfida. Nessuno sa quali sfide dovremo essere pronti ad affrontare, ma per noi non c'è paura. In tutti questi anni, la grande passione, la voglia di offrire prodotti sempre innovativi e più belli ci ha continuamente premiato di tanti sacrifici. In ogni caso siamo pronti. Al momento stiamo costruendo nuovi stabilimenti per la produzione, abbiamo ampliato la nostra rete di vendita negli Stati Uniti, dove vogliamo essere sempre più vicini ai nostri clienti. L'unico rammarico è che il 98% dei nostri aerei va all'estero. Sarebbe bello che in Italia si sviluppasse maggiormente la cultura aeronautica, la voglia di volare. Per chi ha questo sogno a Capua c'è la nostra Flight Academy dove imparare a pilotare. ■