

## **MSC CROCIERE**

## Tre secoli sul mare

Leonardo Massa nominato vice presidente Sud Europa. "Il futuro è nelle crociere di lusso"

## DI FRANCESCA RASPAVOLO

entidue navi che tutti i giorni solcano i mari dell'Europa, del Sud America, del Medio Oriente, dei Caraibi e dell'Africa meridionale, investimenti per un miliardo di euro per la nuova nave in arrivo nel 2025 e un nuovo brand dedicato al lusso, Explora Journeys. Dopo la stagione invernale che ha visto salpare una nave per settimana, a partire dall'estate saranno ben 3 le navi che ogni settimana approderanno all'ombra del Vesuvio. Sono i grandi numeri di Msc, il primo operatore al mondo nel settore dello shipping che vanta una storia da 300 anni e domina il settore delle spedizioni e della logistica. La divisione crociere del gruppo MSC è composta da due diversi brand - quello contemporaneo conosciuto con il nome di MSC Crociere e quello di lusso, Explora Journeys che al momento opera con una sola unità, Explora I e che vedrà l'arrivo di Explora II il prossimo luglio. "La flotta di MSC Crociere vanta 22 navi moderne e arriverà una nuova nave nel 2025. Offriamo ai nostri ospiti un'esperienza arricchente, coinvolgente e sicura - racconta Leonardo Massa - Cucina internazionale, intrattenimento di livello mondiale, programmi pluripremiati per le famiglie e la più recente tecnologia a bordo. Ma ora puntiamo su Explora Journeys, una flotta luxury da 461 grandi suite con terrazza sull'oceano e un design altamente innovativo". Se Msc macina record, Massa fa altrettanto: il managing director è stato appena nominato Vice President Southern Europe della Divisione Crociere.

Una promozione importantissima: lei ora assume la responsabilità di Francia, Spagna e Portogallo, continuando a ricoprire la carica di managing director per l'Italia. Cosa vuol dire?

È una riorganizzazione aziendale che mi rende profondamente orgoglioso: l'area del sud Europa per noi è strategica e merita la mia più totale devozione professionale visto che il Mediterraneo è il nostro home market. Siamo una compagnia italiana ed europea: con questo





Explora Journeys entro il 2028 avrà una flotta composta da un totale di sei unità che salperanno alla scoperta delle destinazioni più belle ed esclusive al mondo.

77

nuovo modello organizzativo, sarà possibile massimizzare l'integrazione e la sinergia tra i diversi paesi, andando a replicare le best practises di ogni mercato a beneficio dei risultati globali.

Quest'anno Msc affronterà investimenti notevoli, debutterà con nuovi navi e amplierà l'offerta, puntando a ottenere nuove quote di mercato.

La flotta di 22 navi raggiungerà le 25 unità entro il 2027 con l'arrivo di tre nuove ammiraglie "World Class", alle quali si aggiungerà un'ulteriore nave già in opzione, appartenente anch'essa alla World Class. Explora Journeys entro il 2028 avrà una flotta composta da un totale di sei unità che salperanno alla scoperta delle destinazioni più belle ed esclusive al mondo. Il 2023 è stato per MSC un anno record in Italia per volumi nel segmento vacanza. Per il 2024 prevediamo altri record: i crocieristi MSC saliranno a 4,2 milioni (+5%), grazie a 1075 scali effettuati in 14 porti italiani con 16 navi, su un totale di 22 dell'intera flotta. Abbiamo ulteriormente migliorato l'offerta per l'Italia, prevedendo la possibilità di scegliere tra 16 navi in partenza da 14 scali in 10 diverse regioni. Quest'anno arriveranno in Mediterraneo anche

Explora II e Explora III che proporranno itinerari da sogno facendo scalo presso numerosi e iconici porti italiani. Infine abbiamo aumentato la nostra presenza nei porti italiani, in particolare Napoli.

Napoli porto nevralgico per la compagnia.

Siamo il primo operatore crocieristico di Napoli, con una presenza costante tutto l'anno, da quest'estate abbiamo 3 navi fisse ogni settimana: MSC World Europa, MSC Divina e MSC Grandiosa. Ma non solo Napoli e la Campania, perchè crediamo molto nel pontenziale del Mezzogiorno ed è per questo che per la prima volta posizioneremo una nave a Bari anche in inverno che navigherà verso Grecia e Turchia.

La nuova Msc Euribia è costruita per il futuro, con sofisticata tecnologia ambientale e design all'avanguardia. Ce ne parli.

È la nave da crociera più performante al mondo: quando è in servizio, emette fino al 19% in meno di gas serra per passeggero al giorno, ovvero il 44% in meno di emissioni di gas serra per passeggero al giorno, rispetto alle navi costruite solo 10 anni fa. Sarà la prima a completare un viaggio a zero emissioni di gas serra, da Saint-Nazaire in Francia ad

Amsterdam nei Paesi Bassi, una crociera totalmente sostenibile grazie al bio-gnl, un carburante green certificato dall'International Sustainability & Carbon Certification. Inoltre è in costruzione Msc World America, la terza nave a gnl della flotta, con un prototipo da 150 kilowatt che utilizzerà il combustibile marino per produrre elettricità e calore a bordo.

Siete molto attenti alla sostenibilità e all'ambiente: entro il 2050 diventerete un marchio a zero emissioni di gas serra. E poi c'è la Ocean Cay MSC Marine Reserve, un'isola delle Bahamas che avete trasformato in paradiso naturale protetto. L'intensità delle emissioni delle nostre operazioni navali è diminuita

stre operazioni navali è diminuita del 33,5% dal 2008 e raggiungeremo una riduzione del 40% prima dell'obiettivo fissato dall'Imo per il 2030: questo richiederà la ricerca di ulteriori efficienze operative e di





Siamo il primo operatore crocieristico di Napoli, con una presenza costante tutto l'anno, da quest'estate abbiamo 3 navi fisse ogni settimana: MSC World Europa, MSC Divina e MSC Grandiosa.

99

nuove tecnologie, con combustibili non a base di carbonio e rinnovabili. Abbiamo poi trasformato un ex sito industriale destinato all'estrazione di aragonite in una vera e propria perla delle Bahamas rimuovendo oltre 7.500 tonnellate di rifiuti metallici. È un'isola privata che è stata progettata per coesistere in armonia con la bellezza della natura circostante e sono state inoltre intraprese azioni per favorire un ambiente a elevata biodiversità e sostenibile, piantando più di 75 mila piante e arbusti in tutta l'isola e nel frattempo nelle acque antistanti i coralli hanno iniziato a proliferare e le tartarughe a deporre le uova.

## Cosa c'è nel futuro di Msc?

Tantissime cose: lavoriamo step by step, tappa per tappa, senza mai pensare ai traguardi, entriamo in un porto e pensiamo già al prossimo approdo. D'altronde siamo marinai e navigheremo per sempre.■

